



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Participez aux réunions publiques
du **12 au 28 mars 2018**

Plus d'infos sur www.cacl-guyane.fr

DOSSIER DE PRESSE



Les réunions publiques

Du **12 au 27 mars**, la CAACL invite la population à participer à des réunions publiques autour de la mise en place du BHNS (Bus à Haut Niveau de Service).

Ouvertes à tous, ces réunions publiques seront l'occasion d'informer et d'échanger sur l'importance de ce grand projet pour le territoire et ses effets sur le quotidien des habitants de l'Agglo dans les années à venir.



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Hôtel de ville de Cayenne - **Lundi 12/03/2018 de 18h à 20h**

Ecole Jean Marie Mortin - **Mardi 13/03/2018 de 18h à 20h**

A la maison de quartier bonhomme - **Lundi 19/03/2018 de 18h à 20h**

École Léopold Héder - **Mardi 20/03/2018 de 18h à 20h**

A l'école Malacarnet - **Jeudi 22/03/2018 de 18h à 20h**

CACL - **lundi 26/03/2018 de 18h à 20h**

Ecole Jean MACE - **Mardi 27/03/2018 de 18h à 20h**



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Qu'est ce qu'un BHNS ?

Pour qu'un Bus soit dit à Haut Niveau de Service (BHNS), il doit bénéficier d'une voie réservée ou encore d'un site propre sur au moins 70% de son parcours.

Un BHNS est un TCSP qui offre une qualité de service très élevée avec une fréquence régulière. Son niveau de confort et l'ore de service proposée le rapproche d'un tramway. Les BHNS sont dotés de planchers bas afin de permettre aux personnes à mobilité réduite et en situation de handicap (personnes en fauteuil roulant ou avec des poussettes par exemple) d'accéder facilement au bus.



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Qu'est ce qu'un TCSP ?

Un Transport en Commun en Site Propre (TCSP), c'est un axe préservé de la circulation automobile et sécurisé qui permet à un matériel roulant de grande capacité de desservir au mieux des axes où se concentrent les plus fortes demandes de déplacements.

C'est un mode de transport peu polluant, moins bruyant, moins cher que les véhicules légers pour ses utilisateurs.



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Pourquoi mettre en place un BHNS ?

- Améliorer de l'offre de transport en commun (régularité des horaires, meilleure coordination entre les réseaux, des services supplémentaires le soir et le week-end, un meilleur confort, une meilleure fiabilité pour l'utilisateur)
- Accroissement démographique exceptionnel (+ 70 000 habitants d'ici 2030) générant des besoins croissants en mobilité
- Augmentation progressive du trafic occasionnant une forte congestion de la circulation



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Le BHNS un projet à bâtir pour la population

Pour améliorer la mobilité sur le territoire de l'agglomération voici les atouts qui pourront inciter les habitants à prendre les transports en commun:

- Le BHNS sera libéré de la circulation automobile
- Le BHNS sera régulier
- Le BHNS sera accessible à tous
- Le BHNS sera en correspondance avec la navette fluviomaritime en provenance de Montsinéry-Tonnégrande et de Macouria, et avec l'ensemble des lignes de transport en commun terrestre en provenance de toute l'agglomération
- Le BHNS sera au cœur du quotidien des habitants



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Le BHNS de la CACL un projet d'agglomération par étapes



Phase 1
2016 - 2021

Phase 2
2021 - 2025

Phase 3
2025 - 2030

• 2017 : Préfiguration du TCSP avec mise en place de la ligne urbaine Matoury-Cayenne sur lesquelles sont rabattues les lignes de Macouria et de Roura qui vont être renforcées

• 2019 : Mise en service des Navettes fluviomaritimes Montsinéry-Tonnégrande - Cayenne (via Pointe Liberté) et Roura - Dégrad des Cannes et création de la structure qui va exploiter le BHNS (SEMOP).

• 2020 : Mise en service des couloirs de bus Balata/PROGT réalisés par l'Etat et la CTG

• 2021 : Création de 2 lignes de BHNS (Maringouins/ Mont-Lucas en pas-
 • Aménagement de deux Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) aux terminus, pour faciliter les correspondances avec les autres lignes de transport en commun existantes
 • Création d'un Parking Relais (P+R) à Maringouins pour permettre à la population de garer son véhicule et cheminer vers le centre-ville en BHNS

• Première extension du réseau jusqu'à Rémire-Montjoly et Matoury !

• Prolongation du réseau de TCSP jusqu'à la mairie de Rémire-Montjoly en passant par les Ames-Claïres
 • Aménagement d'un PEM et d'un P+R au nouveau terminus

• Deuxième extension pour la mise en service des 20 km de BHNS !

• Prolongation du réseau de TCSP jusqu'à l'éco-quartier Vidal et jusqu'au tronçon Balata-Maringouins et jonction avec la section PROGT-Balata

• Aménagement d'un PEM et d'un P+R aux nouveaux terminus

* Les phases 2 et 3 nécessitent de poursuivre les réflexions sur le lien entre le projet transport et le projet urbain des communes pour affiner le choix des tracés.



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Les impacts positifs du BHNS en chiffre



1 Parking relais de 200 places
16 300 voyageurs par jour attendus
60 000 voyageurs par jour pouvant être transportés
1 BHNS toutes les 10 minutes en heure de pointe



Le secteur des Maringouins en 2021 !

- 40 établissements primaires et secondaires desservis (16 345 élèves)
- 31 304 habitants directement desservis par le BHNS (26% de la population de l'île de Cayenne)
- 21 020 emplois concernés (49% des emplois de l'île de Cayenne)
- Un projet interconnecté avec les principales zones d'aménagement
- Une accessibilité des principaux équipements du territoire renforcée (administrations de l'hypercentre de Cayenne, Hôpital de Cayenne, établissements scolaires, PUG, etc...)
- 27% de report modal donc une réduction du trafic automobile
- 30% de réduction d'émission de gaz à effet de serre



BHNS : Le bus qui nous transporte vers l'avenir !

Un investissement partenarial

Le BHNS c'est 154,9 millions € investis sur le territoire de la CACL financés par:

- L'Etat: 20,1M€ (la CACL a été lauréate du 3^{ème} appel à projet Grenelle lancé par l'Etat, ce qui lui a permis d'obtenir 20,1 millions € de subventions)
- L'Europe: 40 M€ (la CTG gestionnaire des fonds européens a réservé ce financement dans les programmes opérationnels 2014-2020 et 2021-2027)
- La CACL: 94,8 M€