



# Cap sur 2023, l'arrivée de votre TCSP

Tout savoir sur votre projet de TCSP

Perspective BHNS en circulation à la station Calimbé



© Groupement Ibys Construction

Une opération engagée par



Mise en œuvre par



Avec le soutien de



## Yanéó\*, une nouvelle offre de transport, performante et attractive

**Rapidité, régularité, fiabilité. Tels sont les principaux atouts des deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui desserviront la Ville de Cayenne à partir de 2023.**

Moderne et écologique, ce moyen de déplacement est composé de 12 bus hybrides confortables.

Il est classé parmi les Transports en Commun en Site Propre (TCSP) car il dispose d'une plateforme dédiée sur la voie publique et d'une priorité aux carrefours. De quoi garantir sa fluidité dans une ville au trafic routier souvent saturé.

Perspective BHNS en circulation à la station N. Mandela



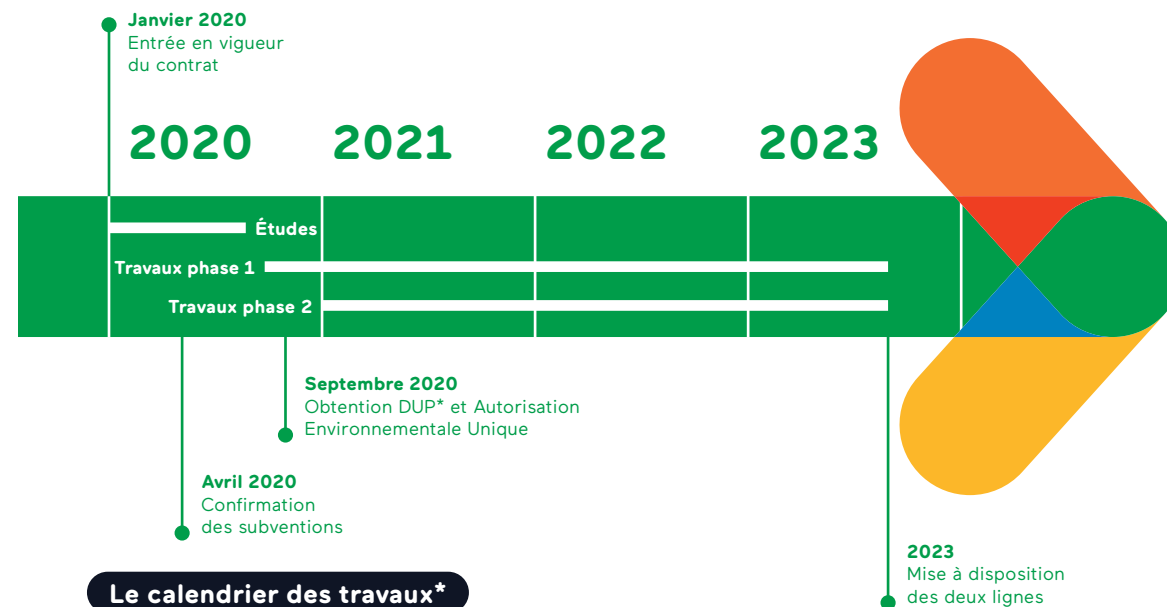
© Groupement Ibys Construction

Du nord au sud (ligne A), d'ouest en est (ligne B), le tracé des deux nouvelles lignes, connectées au réseau existant, y compris aux navettes maritimes, assurera un maillage efficace du territoire et la desserte des principaux lieux de vie de la CACL (administrations, hôpital, lycées et université...).

Conçue pour renouveler l'offre de mobilité proposée aux Guyanais au sein de la CACL, la mise en service de ces deux lignes de BHNS impulsera, plus largement, un réel dynamisme urbain, social et économique.

\*Yanéó est le nom du TCSP choisi par les habitants de l'Agglo

## Le calendrier prévisionnel du projet



### Le calendrier des travaux\*

2020	2021	2022	2023
<b>4<sup>ème</sup> trimestre</b> CMR, Roseraie Boulevard des Cités	<b>1<sup>er</sup> trimestre</b> Felix Eboué, Rocade du Lycée, Boulevard Nelson Mandela, Boulevard de la République, Montabo, Université, Mont Lucas	<b>1<sup>er</sup> trimestre</b> Canal Laussat, Chatenay et Mont Lucas	<b>1<sup>er</sup> trimestre</b> Canal Laussat, Montabo, Université
	<b>2<sup>ème</sup> trimestre</b> Avenue Justin Catayée, Boulevard de la République, Canal Laussat, Zac Hibiscus	<b>2<sup>nd</sup> trimestre</b> Boulevard des Cités, Boulevard de la République	<b>2<sup>nd</sup> trimestre</b> CMR, Rue de Lucée, Félix Eboué, Avenue Justin Catayée, Canal Laussat, Boulevard de la République
		<b>3<sup>ème</sup> trimestre</b> Roseraie, Rocade de lycée, Boulevard Nelson Mandela, Zac hibiscus	<b>3<sup>ème</sup> trimestre</b> Rue Lucée, avenue J.Catayée, Canal Laussat
		<b>4<sup>ème</sup> trimestre</b> Mont Lucas	

\*Déclaration d'Utilité Publique

\*zones impactées à titre indicatif

## Les acteurs et le financement

### Le financement des travaux

Investissement	=	Dépenses	=	166,8 M €
<b>106,7 M €</b>		<b>135 M €</b>		
porté par l'Agglomération		de travaux dans le cadre du marché de partenariat IBYS		
<b>40 M €</b>		74 900 000 euros (55%) CACL 20 100 000 euros (15%) Etat 40 000 000 euros (30%) FEDER		
de subventions au titre du FEDER		<b>15 M €</b>	de travaux connexes, dont la mise en œuvre des mesures de compensation environnementale	
<b>20,1 M €</b>		<b>11 M €</b>	d'acquisition foncière	
de subventions de l'État		<b>5,8 M €</b>	de conduite d'opérations	

100€ investis dans le projet TCSP = 93€ pour l'économie guyanaise

### La maîtrise d'ouvrage



Ibys pilote le projet en lien avec l'ensemble des acteurs.

### Le porteur du projet



## Un nouvel élan urbain

La création de ces deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entraînera une transformation du paysage urbain, avec un meilleur partage de l'espace, grâce à la création de cheminements piétons, accessibles aux personnes à mobilité réduite, et de voies cyclables, le long du tracé.

### 21 stations :

-  **sécurisées**, grâce à des caméras de surveillance,
-  **équipées** de panneaux d'information en temps réel,
-  **connectées** par des bornes wifi modernes,
-  **accessibles** à tous les publics (hauteur des quais adaptés, marquage au sol, signalisation sonore...),
-  **élégantes**, avec leur mobilier en bois local.

Perspective BHNS en circulation à la station Jasmin



## Deux lignes structurantes

Ces deux nouvelles lignes constitueront demain la colonne vertébrale de la restructuration des mobilités de l'agglomération de Cayenne.

Connectées aux lignes de bus classiques, elles s'inscriront aussi dans une offre de transport large et diverse.

La présence d'un parc relais de 200 places de stationnement et de deux pôles d'échanges multimodaux, situés à Maringuoins et à Mont Lucas, témoigne de cette vision complémentaire des modes de déplacement à Cayenne.

**ligne A**

Marché  
<> Maringuoins

**ligne B**

Marché  
<> Mont Lucas

## Les Chiffres Clés

Horaires, fréquence, vitesse de circulation, nombre de voyageurs attendus, les chiffres du projet attestent de son utilité et de sa légitimité.



**2 lignes**

de 5,6 km chacune



**21 stations**

(13 sur la ligne A, 11 sur la ligne B)



**12 bus hybrides**

de 18 mètres de long



**30% en moins**

d'émissions de gaz à effet de serre



**1 bus toutes les 10 minutes,**  
aux heures de pointe



**20 km/h**

de vitesse en moyenne



**20 000 voyageurs**

attendus chaque jour

**Nous sommes à votre écoute**

